

Un rédacteur de Loisirs.ch pilote un Boeing 737 au péril de sa réputation

PAR ÉMILIE BORÉ – TESTEUR FRÉDÉRIC MAYE
PHOTOGRAPHIES PHILIPPE PACHE

REPORTAGE Que ce soit pour découvrir les joies du pilotage, vaincre sa phobie de l'avion ou faire une sortie insolite et instructive, le simulateur de vol de l'aéroport de la Blécherette à Lausanne fait cockpit plein toute l'année. Fred l'a testé pour vous, et moi, j'ai attaché ma ceinture.

Jacques Meyer, ingénieur en électronique actuellement à la retraite, a conçu dans sa cave un simulateur de vol pour s'envoyer en l'air en toute discrétion. Fin 2005, le voilà propulsé à l'Aéroport de la Blécherette à Lausanne, comme formateur de pilotes professionnels. Ce simulateur à l'échelle 1, constitué de copies de pièces réelles, reproduit aussi bien physiquement que fonctionnellement un véritable cockpit de Boeing 737. Une sorte de conte de fées pour cet homme passionné qui accueille désormais le grand public avec Eric Chaillet, ex-pilote responsable du marketing, dans une ambiance décontractée.

Destination les Antilles!

A bord du Boeing (un avion moyen-courrier doté de moteurs de dernière génération comme Airbus, et le plus vendu au monde), nous partons pour un voyage aux Antilles. Pour coller au plus près de la réalité, dix ordinateurs et trois beamers sont branchés en permanence pour créer un décor défilant, plus vrai que nature.



1

Après avoir expliqué à Fred qu'il s'agit simplement d'un simulateur et que nous n'irons pas vraiment aux Antilles, Eric Chaillet lui octroie la place de copilote. « Moi qui avais mis une marinière ! » me souffle Fred, un peu déçu. Je me cale derrière lui et j'attache ma ceinture.



2

Sur la piste de décollage, Fred semble enthousiaste. Eric Chaillet actionne une succession de manettes et de boutons en lui racontant plein d'astuces de pilote. Fred semble avoir tout compris. Je détache ma ceinture.



3

Ça y est : on vole au-dessus de la mer des Caraïbes et c'est vraiment impressionnant. Eric coupe les moteurs et explique que le Boeing peut planer très longtemps avant de piquer du nez. Malgré l'exploit, je sens que Fred n'est pas totalement rassuré. Je rattache ma ceinture.



4

Pour détendre l'atmosphère, j'mime la voix du capitaine et j'annonce qu'un repas chaud va être servi. Fred est fou de joie.



5

Tandis que le Boeing plane toujours, je simule un détournement. Fred, totalement pris au jeu, lève les mains et crie « Je le jure », ce qui n'a absolument aucun sens dans la situation. Eric Chaillet me demande d'aller voir dans la soute s'il y est. Je m'éclipse.



6

Après m'être rendu compte que le simulateur ne possède pas de soute, je contourne le cockpit et observe Fred dans sa marinière de pilote. On dirait qu'il a fait ça toute sa vie. Je suis très impressionné.



7

Pour l'atterrissage à Pointe-à-Pitre, Fred se débrouille comme un chef : sortir les trains, viser la ligne blanche pour mettre le nez de l'appareil dessus, mettre l'engin « au garage » (sic!). Ouf! Nous voilà de retour, sains et saufs.



8

Lorsque je reviens à bord, il me montre qu'il a beaucoup progressé. « Tu vois ce bouton ? C'est ce qui permet de préparer l'atterrissage ». Vu que c'est marqué « Heat » dessus, je ne dis rien. Mais je crois quand même qu'il a appuyé sur le chauffage de la cabine.



9

Après 30 minutes de vol, Fred m'affirme que tout s'est bien passé : aucun trou noir, un ciel dégagé et une température au sol idéale. Puis il me demande de lui apporter un jus d'orange « et que ça saute ». Je pense qu'il a un peu pris la grosse tête, mais de bonne grâce, je m'exécute. Après tout, hôte de l'air à simuler, c'est marrant aussi.

VOYAGEZ À PRIX CASSÉS !

Contrairement aux simulateurs « full-motion » comme à l'Aéroport St-Exupéry de Lyon (des cabines entièrement fermées et mobiles) et dont l'accès coûte dans les 800 euros, le simulateur de Boeing de la Blécherette ne bouge pas, mais l'impression de mouvement est bien présente. Il permet à moindre coût de se familiariser avec le métier de pilote grâce aux images de synthèse qui procurent un véritable effet de réel.

Prix de base :

280 fr. pour 60 minutes de vol

Réservation :

JMS Simulateur de vol Boeing 737,
Aéroport Lausanne Blécherette.
Tél. 026 493 33 45